

E-FORCE, le meilleur camion

Construire un camion électrique qui serait meilleur dans son domaine d'utilisation qu'un modèle diesel moderne comparable: tel était notre objectif. Nous l'avons atteint en collaboration avec la société Designwerk. Le résultat de ce travail: E-FORCE, un camion adapté aux besoins des transporteurs, économiquement rentable et écologique.

Efficacité sur le terrain

Aptitude à la circulation, autonomie, poids et disponibilité sont des critères décisifs pour un camion. Batteries totalement chargées, le camion E-FORCE a une autonomie de 300 km environ. Son poids à vide est de 8 tonnes, pour une charge utile, caisson compris, de 10 tonnes. Ses batteries se rechargent complètement en 6 heures, une durée qui peut être réduite à 10 minutes seulement grâce à un système novateur de changement de batterie.

Rentabilité économique

Le camion E-FORCE génère peu de frais: il consomme peu d'énergie, fonctionne à l'électricité, coûte peu cher à l'entretien et en frais de réparation et n'est soumis à aucune taxe.

Respect de l'environnement

Le camion E-FORCE n'émet pas de gaz d'échappement, et donc pas de substances nocives telles que des particules de suie ou du CO₂. Il peut même être 100% écologique lorsque l'électricité utilisée est issue d'énergies renouvelables. Particulièrement silencieux, ce camion est parfait pour les zones sensibles.

Innovation technique

Le camion E-FORCE est issu d'une technologie à la fois innovante, efficace et adaptée aux besoins quotidiens, comme le montrent sa conception et son mode de fonctionnement.

Clients

Feldschlösschen Getränke AG et Coop vont utiliser les deux premiers camions électriques de la société E-FORCE ONE AG pour approvisionner quotidiennement les clients et les magasins de l'agglomération zurichoise, une mesure qui les rapproche encore un peu plus de leur objectif d'assurer un transport de marchandises durable et neutre en CO₂.

E-FORCE: données techniques

Consommation

Sur autoroute: 80-110 kWh/100 km (soit 8-11 litres de diesel/100 km)

En cycle urbain/interurbain: 60-90 kWh/100 km (soit 6-9 litres de diesel/100 km)

Autonomie

Sur autoroute: 200 km environ

En cycle urbain/interurbain: 300 km environ

Batterie

LiFeP04, 2x120 kWh, 400 V, 2600 kg

Batterie redondante

6 heures de charge pour 400 V/63 A (44 kW)

12 heures de charge pour 400 V/ 32 A (22 kW)

10 minutes de charge seulement grâce à un système novateur de changement de batterie

Moteur

2 moteurs synchrones hybrides de 150 kW (204 ch), refroidissement par eau

Rendement: jusqu'à 97 %

Entraînement redondant

Transmission

Singlespeed: boîte entièrement automatique

Chargeurs

2 chargeurs de 22 kW, refroidissement par eau

Châssis

IVECO Stralis

Freins

ABS

Dimensions

H: 3800 mm / L: 9305 mm / l: 2550 mm

Empattement: 5300 mm

Poids

Poids total en charge: 18 tonnes

Poids à vide: 8 tonnes

Charge utile, caisson compris: 10 tonnes